

Comunicato Stampa n. 16/2024

Enac pubblica il primo Regolamento nazionale per la mobilità aerea innovativa

Roma, 13 giugno 2024 – Un nuovo passo per dare concretezza alla mobilità aerea innovativa: l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (Enac) ha pubblicato il primo Regolamento a livello nazionale che disciplina le operazioni di volo con i VCA (*Vertical takeoff and landing Capable Aircraft*) e introduce i requisiti per la costruzione e l'esercizio dei vertiporti.

Si tratta del Regolamento VCA "Requisiti nazionali per le operazioni, lo spazio aereo e le infrastrutture per gli aeromobili con capacità di decollo e atterraggio verticale (VCA)", una delle prime regolamentazioni a livello mondiale e la prima regolamentazione nazionale a livello europeo che integra il quadro comunitario sulla nuova mobilità innovativa.

Il nuovo Regolamento, pubblicato ed entrato in vigore ieri, 12 giugno 2024, introduce i requisiti per la navigazione dei VCA con pilota a bordo nello spazio aereo nazionale, per l'istituzione di corridoi di volo a essi riservati, in particolare sulle aree urbane, e per la costruzione e l'esercizio dei vertiporti. L'iniziativa rientra nel Piano Strategico Nazionale AAM (2021-2030) adottato dall'Enac nel 2021 per lo sviluppo della mobilità aerea avanzata che prevede, tra le diverse applicazioni, l'effettuazione dei servizi *airtaxi* con mezzi aerei innovativi a capacità di decollo e atterraggio verticale, per lo più a propulsione elettrica.

In considerazione dell'introduzione della terza dimensione della mobilità in contesti urbani, l'Enac ha assunto un approccio graduale, con un'attenzione particolare alla sicurezza delle operazioni, e multidisciplinare per facilitare l'adozione nazionale di scenari innovativi il cui scopo è favorire la transizione ecologica e, allo stesso tempo, rispondere alle esigenze dei territori e di una mobilità intermodale con costi ridotti rispetto ai tradizionali elicotteri.

Quanto sopra è in linea con la strategia Drone 2.0 della Commissione Europea che prevede che i servizi di mobilità aerea innovativa, quali gli *airtaxi*, diventino parte integrante della vita quotidiana degli europei entro il 2030.

Il Regolamento costituisce un ulteriore passaggio del percorso che vede il sistema Paese e l'Enac tra i pionieri dell'innovazione nella mobilità aerea avanzata, sostenibile e intermodale.